MOTOWELL – Használati utasítás

MAGNET SPORT, MAGNET RS, MAGNET 2T, MAGNET 2T Limited Edition, RETROSA 50, YOYO 4T, MAGNET 4T, RETROSA 125, CROGEN CITY, CROGEN SPORT, CROGEN RS

KEDVES VÁSÁRLÓ!

Mindenekelőtt szeretnénk megköszönni, hogy a mi motorunkat választotta. Mielőtt megtenné az első köröket, kérem olvassa el ezt a használati útmutatót. Rengeteg fontos információt tudhat meg a jármű használatáról, műszaki adatairól. Ez a kézikönyv a jármű tartozéka, kérem tartsa meg. Amennyiben kérdése van kérem, keresse fel márkakereskedéseinket.

FIGYELEM!

A motor átvételekor a jelen használati útmutató/ szervizkönyv is átadásra került. A kézikönyv tartalmát, a benne szereplő adatokat és instrukciókat teljesen megértette és tudomásul vette.

Kellemes és balesetmentes motorozást kívánunk!

KÉRJÜK CSAK EREDETI ALKATRÉSZT HASZNÁLJON!
AZ EURÓPAI MÁRKA

AZ EURÓPAI MÁRKA

TARTALOM

1. MOTOWELL MAGNET CITY, MAGNET SPORT, MAGNET RS, MAGNET 2T, RETROSA50, YOYO4T, MAGNET 4T, RETROSA125 3

1.1 FŐBB ALKATRÉSZEK RÉSZLETESEN 3
1.1.1 Műszerfal (analóg – kivéve Magnet RS) 3
1.1.2 Sebesség mutató 3
1.1.3 Km számláló 3
1.1.4 Olajszintjelző kontroll lámpa 3
1.1.5 Reflektor visszajelző 3
1.1.6 Irányjelző visszajelző 3
1.1.7 Üzemanyag szintjelző 3
1.1.8 Digitális óra 3
1.1.9 Fordulatszámmérő 3
1.1.10 Irányjelző visszajelző 3
1.1.11 Olajszintjelző kontroll lámpa 3
1.1.12 Üzemanyag szintjelző 4
1.1.13 Sebesség mutató ill a MPH / KMH közti váltás 4
1.1.14 Km számláló 4
1.1.15 Folyadék kristályos kijelző háttér világítása 4
1.1.16 Óra 4
1.1.17 Volt mérő 4
1.1.18 Hűtőfolyadék hőmérséklet 4
1.2 GYÚJTÁSKAPCSOLÓ 4
1.3 ÖNINDÍTÓ GOMB 5
1.4 LÁMPAKAPCSOLÓ GOMB 5
1.5 REFLEKTOR KAPCSOLÓ 5
1.6 KŰRT GOMB 5
1.7 IRÁNYJELZŐ KAPCSOLÓ 5
1.8 IZZÓK 6
1.8.1 Motowell Magnet City, Magnet 2T, Magnet Sport, Retrosa 50, Retrosa 125, Yoyo4T és Magnet ..... 4T izzói 6
1.8.2. Motowell Magnet RS izzói 6
1.9 BUKÓSISAK TARTÓ 6
1.10 KORMÁNYZÁR 6
1.10.1 A kormányzár működtetése 6
1.10.2 A kormányzár kioldása 6
1.11 ÜZEMANYAG (Magnet 4T, YOYO4T, Retrosa 125) 7
1.11.1 Olaj (Magnet 4T, YOYO4T, Retrosa 125) 7
1.11.2 Üzemanyag tartály kapacitása 7
1.11.3 Olaj 7
1.11.4 Olajtartály 7
1.11.5 Olajtartály kapacitása 7
1.12 HŰTŐVÍZTARTÁLY ÉS TÁGULÁSI TARTÁLY 7
1.12.1 Hűtőrendszer 7
1.12.3 Tágulási tartály 7
1.13 A MOTOR INDÍTÁSA 7
1.13.1 Önindítózás 8
1.13.2 A motor indítása berugókarral 8
1.14 RIASZTÓ ÉS TÁVIRÁNYÍTÓ 8
1.14.1 Működése 8
1.14.2 Hatótávolsága 8
1.15 HOGYAN MOTOROZZUNK? 9
1.15.1 Az első méterek 9
1.15.2 Sebesség fokozása 9
1.15.3 Fékezés 9
1.15.4 Esőben való motorozás 9
1.15.5 Megállás és parkolás 9
1.16 INDULÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉS 10
1.16.1 Az üzemanyag ellenőrzése 10
1.16.2 Kormánymű, futómű ellenőrzése 10
1.16.3 Fékek ellenőrzése 10
1.16.4 Tárcsafék elöl (Magnet Sport-nál, Magnet RS –nél és a Retrosa50-nél hátul is) 11
1.16.5 Féklámpa ellenőrzése 11
1.16.6 Irányjelző ellenőrzése 11
1.16.7 Gumiabroncs ellenőrzése 12
1.16.8 A lengéscsillapító ellenőrzése 12
1.16.9 Fényszórók ellenőrzése 12
1.16.10 A kürt ellenőrzése 12
1.16.11 A sebességmérő ellenőrzése 12
1.16.12 Visszapillantó tükör ellenőrzése 12
1.17 KÖTELEZŐ SZERVIZEK 13
1.17.1 A légszűrőbetét cseréje 13
1.17.2 Hajtóműolaj 13
1.17.3 Fékfolyadék ellenőrzése (tárcsafék) 14
1.17.4 A gyújtógyertya ellenőrzése 14
1.17.5 Akkumulátor 15
1.17.6 Biztosíték 15
1.17.7 Izzó cseréje 16
1.17.8 Az első fényszóró beállítása 16
1.18 HA A MOTOR NEM INDUL 17
1.19 MEGBÍZHATÓ SZERVIZ 17
1.20 BEFEJEZÉSKÉPPEN 17

2. TECHNIKAI ADATOK 18

3. GARANCIA FELTÉTELEK 19

1. MAGNET SPORT, MAGNET RS, MAGNET 2T, MAGNET 2T LIMITED EDITION, RETROSA 50, YOYO 4T, MAGNET 4T, RETROSA 125, CROGEN CITY, CROGEN SPORT, CROGEN RS

1.1 ALKATRÉSZEK RÉSZLETESEN

1.1.1 / A. Műszerfal (analóg – kivéve Magnet RS és Crogen RS)

1.1.2 Sebesség mutató
Egy adott mozgás pillanatnyi sebességét mutatja km/h-ban.

1.1.3 Km számláló
A fekete számláló az összes távolságot mutatja km-ben. A fehér számláló 100 méterenként fordul.

***1.1.4 Olajszintjelző kontroll lámpa (*MAGNET SPORT, MAGNET RS, MAGNET 2T, MAGNET 2T LIMITED EDITION, RETROSA50, CROGEN CITY CROGEN SPORT, CROGEN RS)**
Piros lámpa jelzi, ha 2 ütemű szintetikus motorolajjal fel kell tölteni az olajtartályt. Feltöltés után a kontroll lámpa kialszik

■ FIGYELEM
Az olajszintjelző kontroll lámpát is ellenőrizze. Ha a gyújtáskapcsoló kulcsát az 'ON' és 'OFF' állás között megállítja, akkor mindenféleképpen világítania kell. (lsd. 1.2-es példa)

1.1.5 Reflektor visszajelző
Ha reflektorra vált, a műszerfalon lévő visszajelző kéken világít.

1.1.6 Irányjelző visszajelző
Ha az irányjelző kapcsolót jobb vagy bal irányba elváltja a visszajelző lámpa szabályos ütemben zölden világít.

1.1.7 Üzemanyag szintjelző
Az üzemanyagszint állását jelzi vissza (gyújtáson vagy járó motornál). Ha a mutató a piros mezőbe ér (a tartályban lévő benzin kb.: 1,5liter), mielőbb tankoljon.

1.1.8 Digitális óra
A digitális órán lévő 2 gomb segítségével beállíthatja a pontos időt. Az óra a dátumot (hónap, nap) is mutatja. Természetesen a gombok gumi-házasak, tehát vízállóak.

1.1.1/ B. Műszerfal (digitális-Magnet RS, és Crogen RS)

Műszerfal Magnet RS, Crogen RS

1.1.9 Fordulatszámmérő
Baloldalon található a digitális fordulatszámmérő, mely a motor fordulatát méri.
A motor gyújtásra tételekor a fordulatszámmérő egy tesztelést hajt végre, a mutató a 2 végállás között mozog, majd a motor indításával az aktuális fordulatszámot mutatja.

1.1.10 Irányjelző visszajelző
Ha az irányjelző kapcsolót jobb vagy bal irányba elváltja a visszajelző lámpa középen szabályos ütemben zölden világít.

1.1.11 Olajszintjelző kontroll lámpa (kivéve Yoyo, Magnet 4T, Retrosa125)
Középen piros lámpa jelzi, ha 2 ütemű szintetikus motorolajjal fel kell tölteni az olajtartályt. Feltöltés után a kontroll lámpa kialszik

■ FIGYELEM
Az olajszintjelző kontroll lámpát is ellenőrizze. Ha a gyújtáskapcsoló kulcsát az 'ON' és 'OFF' állás között megállítja akkor mindenféleképpen világítania kell.

1.1.12 Üzemanyag szintjelző
A műszerfalon a baloldali kijelző jobboldali része sávosan jelezi az üzemanyagtartályban lévő aktuális benzinszintet (gyújtáson vagy járó motornál). A benzinszint csökkenésével arányosan megy lefele a skála. Ha a skála legalsó csíkja elkezd villogni (ezzel egy időben villog a narancssárga visszajelző lámpa a műszerfal közepén), mielőbb tankoljon (a tartályban lévő benzin kb.: 1,5liter).

1.1.13 Sebesség mutató ill. a MPH / KMH közti váltás
Egy adott mozgás pillanatnyi sebességét mutatja km/h-ban vagy mph-ban, amely a jobb oldalon a folyadékkristályos kijelzőn digitálisan formában jeleníti meg. Az óra átalítható mph-ra és vissza km/h-ra ha a középső gombot 3 másodpercen keresztül nyomva tartjuk.

1.1.14 Km számláló
A folyadékkristályos kijelző alatt található baloldali gomb segítségével választhatunk az összes megtett (ODO), a napi számláló (TRIP), és az akkumulátor állapota (V) (lásd 1.1.17) között. A napi számláló (TRIP) nullázható, a harmadik gomb segítségével.

1.1.15 Folyadék kristályos kijelző háttér világítása
A középső gomb benyomásával választhatunk a kijelző háttérvilágítása között: narancs, zöld illetve piros háttérszín világítás között.

1.1.16 Óra
Az első gomb megnyomásával juthatunk el az idő kijelzéséig.
Az idő állítása csak akkor történhet meg, ha a TRIP állást mutatja a folyadékkristályos kijelző. Az első gomb 3 másodpercig való folyamatos nyomva tartásával villogni kezd a kijelzőn az idő, majd a második gomb segítségével tudjuk azt beállítani. A beállított idő elfogadtatását az első gomb 3 másodpercig való tartásával tudja elérni.

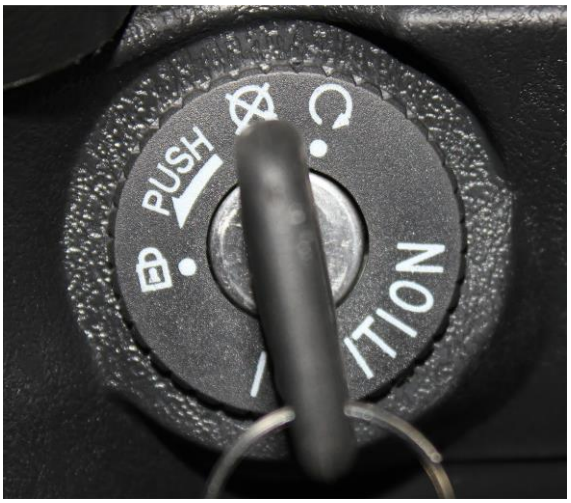
1.1.17 Volt mérő
Az első gomb megnyomásával juthatunk el a voltmérő kijelzéséig.
Gyújtáson a motor járása nélkül kaphatjuk meg az akkumulátorban lévő feszültségről az információt. Ha a motor jár, akkor az akkumulátor generátorról való töltését mutatja.

1.1.18 Hűtőfolyadék hőmérséklet
A folyadékkristályos kijelző bal szélén sávosan jelenik meg az aktuális hűtőfolyadék hőmérséklet. A hűtőfolyadék melegedésével arányosan megy felfele a skála. A skála legalsó csíkja 30 °C –nál látható és ezután 10 °C –onként ugrik felfele egy csíkot. Az utolsó 2 skálázott csík már villogva jelenik meg. Ha a skála teljesen felmegy, ellenőrizze a hűtőfolyadék mennyiségét és forduljon márkaszervizhez.

■ FIGYELEM
A hűtőfolyadék ellenőrzését csak kihűlt motor esetében végezze el. Ha a motor forró, égési sérüléseket szenvedhetünk, ha a hűtőtartály kupakját kinyitjuk.

1.2 GYÚJTÁSKAPCSOLÓ

OFF



A motor leállításához kapcsoljon az OFF helyzetbe. Ezzel egy időben a motor áramellátása is megszűnik. Kiveheti a kulcsot.

ON

A motor újraindításához kapcsoljon az ON állásba. A kulcsot nem lehet kivenni.

LOCK

A motoron van un. kormányzár. Ehhez a kormányt fordítsa el balra, és a gyújtáskulcsot kapcsolja LOCK állásba. Kiveheti a kulcsot. Megszűnik az áramellátás.

1.3 ÖNINDÍTÓ GOMB

Az önindítózás 3 lépésből áll. Fordítsa a gyújtáskulcsot ON állásba, húzza be bármelyik fékkart és nyomja meg az önindító gombot.

1.4 LÁMPAKAPCSOLÓ GOMB

●
A helyzetjelző, ill. a világítás elől-hátul lekapcsolódik.

Parkoló lámpa
Parkoló lámpa pozícióban elöl hátul világít a helyzetjelző és a műszerfal. (Közlekedésre nem alkalmas.)

Tompított lámpa
Ebben az állásban a tompított lámpa a műszerfal világítás és a hátsó lámpa is ég.

1.5 REFLEKTOR KAPCSOLÓ
(kivéve Magnet RS és Crogen RS)

Ebben az állásban a reflektor világít.

Ebben az állásban a tompított világít.

■ FIGYELEM
Csak abban az esetben használja a reflektort, ha nincs szembejövő forgalom. A reflektor használatáról a műszerfalon világító kék visszajelző figyelmeztet.

1.6 KŰRT GOMB

A gyújtáskulcs 'ON' állásánál, vagy járó motornál működik.

1.7 IRÁNYJELZŐ KAPCSOLÓ

⇦ Bal

Balra tolja el a kapcsolót.

⇨ Jobb

Jobbra tolja el a kapcsolót.

Bármely oldali irányjelzés kioldásához nyomja befelé a gombot.

■ FIGYELEM
Az irányváltoztatás előtt jelezze szándékát. A kanyarodás egésze alatt használja. A műszerfalon egy zöld lámpa jelzi az index működését.
Az irányjelző kapcsoló nem áll le automatikusan. A kanyarodás befejeztével ki kell kapcsolni.
Ha a gyújtáskapcsoló OFF állásban van az irányjelzés nem működik.

1.8 IZZÓK

1.8.1 Motowell Magnet 2T, Magnet 2T Limited Edition, Magnet Sport, Retrosa 50, Retrosa 125, Yoyo4T és Magnet 4T, Crogen City, Crogen Sport izzói

Minden Motowell robogó 12voltos. Izzó csere esetén nagyon fontos megbizonyosodni arról, hogy csak 12 voltos izzót vásároljon.

városi (tompított) / reflektor (két szállas izzó,35/35W)
helyzetjelző (5W)
irányjelző (10W)
féklámpa/hátsó izzó (21/5W)

1.8.2. Motowell Magnet RS, Crogen RS izzói

városi (projektor) (H8 35W)
helyzetjelző (fehér fényű LED), nem cserélhető
irányjelző (narancs fényű LED), nem cserélhető
féklámpa/hátsó izzó (21/5W)

1.9 BUKÓSISAK TARTÓ

■ FIGYELEM
Ne terhelje meg 3kg-nál többel.
A bukósisak tartó doboz motorozás közben felmelegszik, ezért gyúlékony anyagot vagy ételt nem ajánlatos tárolni
Ha nagynyomású gőzborotvával mossa a motorkerékpárját előfordulhat, hogy a bukósisaktartóba víz folyik. Ügyeljen az ülés helyes bezárására.

1.10 KORMÁNYZÁR

Részletes leírás ☊ lásd 1.2

1.10.1 A kormányzár működtetése
A kormányt fordítsa teljesen baloldalra, majd a gyújtáskulcsot tegye a Lock állásba.

1.10.2 A kormányzár kioldása
A gyújtáskulcsot fordítsa Off vagy On állásba.

■ FIGYELEM
Miután kormányzárba rakta robogóját, győződjön meg róla, hogy biztosan sikerült-e. Parkolás előtt győződjön meg róla, hogy a forgalmat nem akadályozza.

1.11.1 ÜZEMANYAG (MAGNET 4T, YOYO4T, RETROSA 125)
Üzemanyag tartály kapacitása: lásd: „Technikai adatok"
A Motowell 4 ütemű robogóinak a benzintartályba tiszta, 95-ös oktánszámú üzemanyagot tankoljon

1.11.2 ÜZEMANYAG (MAGNET SPORT, MAGNET RS, MAGNET2T, MAGNET2T LIMITED EDITION, RETROSA50, CROGEN CITY, CROGEN SPORT, CROGEN RS)

Üzemanyag tartály kapacitása: lásd: „Technikai adatok"
A felsorolt Motowell robogók 2 ütemű, un. külön olajozású rendszerek. Tehát a robogó a benzint és az olajat két külön tartályból keveri össze magának. Ebből következik, hogy a benzintartályba tiszta, 95-ös oktánszámú üzemanyagot tankoljon.

1.11.3 Üzemanyag tartály kapacitása
Minden típus kb 5liter

1.11.4 Olaj (Magnet 4T, YOYO4T, Retrosa 125)

A robogó motorblokkjához csak 4 ütemű, 100%, szintetikus motor olajat használjon. Ellenkező esetben a motor rövid időn belül erősen károsodik, ami garanciavesztéssel párosulhat.
Ajánlott olaj típus: REPSOL 4T SINTETICO
Olajszükséglet: 0,6 l
Olajcsere: 500km-nél, 1000km-nél, 2000km-nél és további megtett 2000km-enkénti ciklusonként. Lásd „az elvégzett munka igazolása"

***1.11.5 Olaj* (MAGNET SPORT, MAGNET RS, MAGNET2T, MAGNET2T LIMITED EDITION, RETROSA50, CROGEN CITY, CROGEN SPORT, CROGEN RS)**
A robogóba csak 2 ütemű, 100%, szintetikus motor olajat töltsön. Ellenkező esetben a motor rövid időn belül erősen károsodik, ami garanciavesztéssel párosul.
Ajánlott olaj típus: REPSOL SCOOTER 2T

***1.11.6 Olajtartály* (MAGNET SPORT, MAGNET RS, MAGNET2T, MAGNET2T LIMITED EDITION, RETROSA50, CROGEN CITY, CROGEN SPORT, CROGEN RS)**

Átlagosan 1 liter olaj 800-900 km megtételére elegendő. A műszerfalon található piros lámpa visszajelzése esetén kevés a tartályban lévő olaj és a tartalék mennyiséget kezdi használni. A tartalék mennyiség kb 2 dl. Tehát azonnal töltsön utána.

1.11.5 Olajtartály kapacitása

Minden típus kb. 1 liter

1.12 HŰTŐVÍZTARTÁLY ÉS TÁGULÁSI TARTÁLY (Magnet RS, Crogen RS)

1.12.1 Hűtőrendszer

A motor hűtése zárt hűtőrendszerrel történik.

1.12.3 Tágulási tartály

A tágulási tartály az első idom felső betétje alatt található. A tágulási tartályon keresztül lehet feltölteni a hűtőrendszert. Időközönként ellenőrizze a hűtőfolyadék állást a tágulási tartályon. A hűtőfolyadék szint ellenőrzéséhez nem szükséges leszerelni a felső betét idomot. Az első idomon lévő nyíláson keresztül ellenőrizhetjük a szintet. A MIN és MAX jelzés között kell lennie, ha a MIN jelzés alatt van, akkor töltsön utána.

Csak fagyálló hűtőfolyadékkal töltse fel.
Tágulási tartály kapacitása: max. 0,28 l

■ FIGYELEM

Soha ne tekerje le a hűtősapkát, ha forró a hűtőfolyadék, mert égési sérüléseket okozhat. Mindig várja meg míg visszahűl a hűtőfolyadék.

1.13 A MOTOR INDÍTÁSA

■ FIGYELEM

Zárt helységben ne járassa a motort, mert a mérgező kipufogógáz veszélyes.
A motor indítására 2 lehetőség van: önindítóval vagy berúgókarral.

Mindkét esetben húzza be a hátsó féket. Hidegindítás után kímélje motorját.

1.13.1 Önindítózás

Fordítsa a gyújtáskulcsot 'ON' állásba.
Húzza be az egyik féket (ajánlatos a bal oldalit) majd nyomja meg a start gombot egy rövid ideig. (Esetenként kis gázadás kíséretével.)

■ FIGYELEM
Miután a motor beindult vegye le ujját a Start gombról. Ne nyomja 4 másodpercnél hosszabb ideig az önindító gombot.
Két önindítózás közben is hagyjon pár másodperc szünetet.
A motor hosszú állás utáni indítása esetén ajánlatos a berugókart használni. Kíméli az akkumulátort, ill. hamarabb életre kell a motor. Próbálja 1/8-1/4 közötti gázadással berúgni a motort.

1.13.2 A motor indítása berugókarral
A gyújtáskulcs 'ON' állásában próbálja egy gyors, határozott berugással indítani.
Miután sikerült beindítani a motort a berugó-kart hajlítsa vissza az eredeti állásba

1.14 RIASZTÓ ÉS TÁVIRÁNYÍTÓ (NEM SZÉRIATARTOZÉK! MINDEN MODELLHEZ RENDELHETŐ)

1.14.1 Működése

Ha a „bekapcsoló" gombot megnyomja a robogó riasztója bekapcsol (pár másodperc után élesedik) és ezt hang (1x) és fényjelzéssel (irányjelző) visszajelzi
Ha a „kikapcsoló" gombot megnyomja a riasztót kiiktatja. Ezt hang (1x) és fényjelzéssel (irányjelző) visszajelzi
Ha a „start" egymás után röviden kétszer megnyomja 3 másodpercen belül, akkor a robogó beindul, anélkül, hogy a gyújtáskulcsot elfordítaná „on" állásba.
Abban az esetben, ha távirányítóval indítja be a motort, akkor a kulccsal nem lehet leállítani (OFF).
Abban az esetben, ha a kulccsal indítja be a motort a távirányító „kikapcsoló" gombjával leállíthatja a motort.

■ FIGYELEM
Egyszerre csak egy gombot nyomjon meg.
A riasztót csak rövid időszakra élesítse be. Amennyiben hosszabb napokon át élesítve hagyja, lemeríti az akkumulátort. (Az akkumulátor feszültség nélküli tartós tárolásával hamar tönkremegy)

1.14.2 Hatótávolsága
Normál viszonyok között (nincs zavaró, árnyékoló tényező) 30-32 méter
Abban az esetben ha a hatótávolság jelentősen csökken, cserélje ki a távirányítóban lévő elemet.

1.15 HOGYAN MOTOROZZUNK?

Az első lépés, hogy letoljuk középsztenderről a robogót, vigyázva, hogy el ne dőljön.
A jobb kéznél lévő gázmarkolatot óvatosan elfordítva a robogó elindul.

■ FIGYELEM
Nagyon ügyeljen a gázadás mértékére! Először forgalomtól elzárt helyen próbálkozzon. Bukósisak használata kötelező.

1.15.1 Az első méterek
Kapcsolja fel a lámpát. Elinduláskor győződjön meg róla, hogy nincs közvetlenül mögötte gépjármű.

■ FONTOS
Hidegindítás esetén az automata szivató bekapcsol. Így az első méterek megtételekor a motor erősen füstölhet.

1.15.2 Sebesség fokozása
Figyeljen a sebesség biztonságos megválasztására.

Gyorsítás
A gyorsítást a gázmarkolat egyre nagyobb elfordításával érhetjük el. Váltás nincs.
Lassítás
A kívánt lassulást a gázelvétellel vagy fékezéssel érhetjük el.

■ FIGYELEM
Az első 1000km alatt kerülje a tartós nagy terhelését a motornak, mert ekkor a motor még bejáratós. Még terhelés nélkül se pörgesse a maximumon a motort. (pl.: középsztenderen)

1.15.3 Fékezés

Az új motor fékének is be kell kopnia. Az első 500km után éri el valós fékerejét. A guminak van egy természetes eresztése. Ügyeljen, hogy a guminyomás a gyári érték alá ne eresszen le, mert a fékutat erősen befolyásolja a lapos gumi.

Helyes fékezés kanyarodáskor

Helyesen kell megválasztani a kanyarodás közbeni fékerő mértékét. A sík úton való átlagos fékezés kanyarban túlzott lehet. Fékezés közben a gázmarkolatot állítsa vissza eredeti állapotba. Fékezéskor használja egyszerre az első és a hátsó féket. Poros, esős útviszonyoknál különösen vigyázzon az első fékre.

■ FIGYELEM

Nem helyes, ha csak egy féket használ!
Fékezéskor, lassításkor mindkét féket húzza be egy időben.

Gyorsan motorozni könnyű, de hirtelen megállni már bizonyos rutint követel. Mérje fel képességeit!

1.15.4 Esőben való motorozás

Esőben a gumi tapadása erősen romlik a motorozás szempontjából. A fékút több méterrel is megnőhet. Vegyen vissza sebességéből, a féket előbb kezdje használni. Lejtmenetben használja a motorféket, ami automatikusan gázelvételkor lép életbe.
Óvakodjon a veszélyes közlekedési szituációktól. Próbálja felmérni, és esetenként korrigálni közlekedő társaink hibáit. A rossz útviszonyok megkeserítik a motorozás élményét, kerülje a gödröket, a megsüllyedt aszfaltot.

Kanyarba bemenet (különösen, ha takarásban van a vége) készüljön fel a hirtelen irányváltoztatásra, fékezésre.

Beszélgessen, tapasztalt motorosoktól kérjen tanácsot. A különböző burkolatú utakon tegye próbára fékerejét.

1.15.5 Megállás és parkolás

Megállás

Megállási szándékát az irányjelzővel előre jelezze. Vegye vissza a gázmarkolatot az eredeti állapotba. Mindkét fék használatával lassítson, majd álljon meg a kiszemelt parkoló mellett.

Parkolás

Az irányjelzőt kapcsolja ki, majd a gyújtáskulcsot tegye „OFF" állásba. Ezzel a motor is leáll, majd kormányzárba is teheti robogóját.

■ FIGYELEM

Ha motorozás közben a gyújtáskulcsot visszafordítja 'OFF" állásba, a motor leáll és áramtalanítja. Ne tegye. Csak parkoláskor használja az „OFF" állást.

Parkolóhely választás

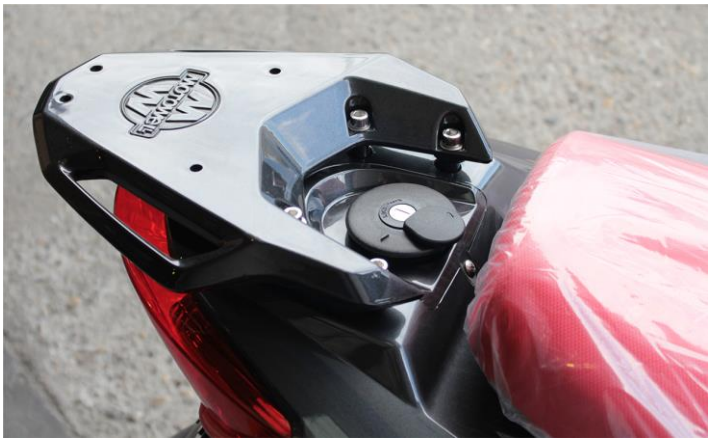
Olyan parkolóhelyet válasszon, ami a közlekedést nem zavarja. Biztonságos parkoláshoz a középsztendert használja. Laza talajú, vagy erősen dőlt utakat kerülje. A középsztender felállítása a következő módon történjen: Bal kézzel a kormány bal markolatát erősen húzza hátrafelé, miközben a jobb lábával a blokktest alatt lévő sztendervasra rálál. Használjon egy kis lendületet is.

1.16 INDULÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉS

Balesetmentes és élvezetes motorozáshoz néha ellenőrizze motorját. Ha a megszokottól eltérőt észlel, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedésünkkel.

1.16.1 Az üzemanyag ellenőrzése

Ha a benzinszintjelző a piros mezőben áll, az üzemanyag-tartályban kb. 1,5 liter benzin van.



Magnet RS és Crogen RS esetén a gyújtás ráadása után a jobb oldali skála mutatja az aktuális benzinszintet. Ha az alsó csík és az üzemanyag visszajelző lámpa villog, mielőbb tankoljon.
Állítsa le a motort. Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, majd helyezze a tanksapka zárjába és nyissa ki a tankot.
Alacsony benzinszint esetén , mielőbb tankoljon. Tankoláskor állítsa le a motort.

■ FIGYELEM
Túltankolás esetén az un. túlfolyócsatorna elvezeti a felesleges benzint, Ilyen esetben benzin csöpögés észlelhető a hátsó keréknél

Csak a megfelelő szintig töltse teli. 95-ös oktánszámú vagy magasabb értékű benzint tankoljon.
A nem megfelelő minőségű üzemanyagtól (un. mosóbenzin vagy kannás benzin) a katalizátor bedugul, tönkremegy.
A benzin tűzveszélyes. Ezért a tankolás egésze alatt ne dohányozzon, ne használjon tűzet.

1.16.2 Kormánymű, futómű ellenőrzése
A kormánymű elkopását jelzi, ha a kormány kotyogni kezd a menetiránynak megfelelően előre-hátra. Elsősorban fékezéskor léphet fel ez a jelenség. Ilyenkor forduljon a szakszervizhez.
Az első teleszkópok állapotát ellenőrizheti, ha álló helyzetben az első fék behúzásával megpróbálja előre hátra mozgatni a motort. Amennyiben kotyogó hangot észlel, azonnal forduljon a szakszervizhez.

■ FIGYELEM
Ha kopogást, rágódást, szorulást érez, keressen fel egy márkaszervizt.

1.16.3 Fékek ellenőrzése
Dobfék hátul (Magnet 2T, Magnet 2T Limited Edition, YOYO4T, Magnet 4T, Crogen City)
A bal oldali fékkar működteti a hátsó dobféket. A hátsó keréknél láthat egy, un. fékkulcsot, amibe a fékbowden be van fűzve. A fékkulcs mozgását feszesebbre és lazábbra is lehet állítani.

■ FIGYELEM
Ellenőrizze a fékkulcs mozgását. Ha a fékkart hosszan kell behúzni, hogy a hátsó kerék fogjon rá kell állítani a fékkulcson lévő menetes diófejjel.
A hátsó féket a következő képen lehet szabályozni.

■ FIGYELEM
A hátsó fék beállítását követően terhelés alatt is ellenőrizze a fék hatásfokát. Ha túl gyenge, állítsa feszesebbre, majd újra próbálja ki menet közben.

1.16.4 Tárcsafék elöl (Magnet Sport-nál, Magnet RS –nél, Retrosa50-nél és a Retrosa125-nél, Crogen Sport, Crogen RS hátul is)

Fékfolyadék-szint ellenőrzés

A fékfolyadék szintnek maximum és minimum között kell lennie. Amennyiben minimum szintnél áll ellenőrizze a fékbetét állapotát. Ha a fékbetét vastagsága megfelelő, akkor a fékfolyadék valahol szivárog. Ebben az esetben haladéktalanul vigye motorját márkaszervizbe.

Vizes fék
A motor takarítása, mosása után vagy esőben való motorozásnál a tárcsafék nem a megfelelő hatásfokot gyakorolja. Különösen figyeljen a téli hidegben az első fékezések gyengék lehetnek.
A féknek ill. a féktárcsa felületének minden esetben száraznak kell lennie a tökéletes fékhatás érdekében.

Sózott útfelület
A fékhatás a télen sózott útfelületen elmaradhat a normálistól.

■ FIGYELEM
Só nedves úton való motorozás után takarítsa le a fékbetétet és a féktárcsát.

Fék olaj és zsír nélkül

■ FIGYELEM
A féktárcsa és fékbetét szárazon működik. Tilos olajjal vagy zsírral bekenni.

Koszos fék
Ha koszos, piszkos, latyakos utakon jár, a fékhatás elmaradhat a normáltól.

■ FIGYELEM
A féknek száraznak és tisztának kell lenni.
A fékút megnőhet a koszos fékek miatt.

1.16.5 Féklámpa ellenőrzése

A gyújtáskulcsot állítsa 'ON' állásba. Külön az első és hátsó fékkar behúzására is kigyullad a féklámpa. Sűrűn ellenőrizze a féklámpa működését.

1.16.6 Irányjelző ellenőrzése

A gyújtáskulcsot helyezze „ON" állásba, majd kapcsolja az irányjelző gombot az egyik irányba. A szabályzott villogást egy kattogó hang automatikusan kíséri. Ez az indexrelé hangja. Ha a fényjelzés, vagy a hangjelzés nem működik, ellenőrizze az érintkezéseket.

1.16.7 Gumiabroncs ellenőrzése
A guminyomást sűrűn ellenőrizze. A pontos guminyomás nagyon fontos. Ne fújja túl! Mindig hideg állapotban mérje.
A gumi futófelületén nézze meg nincs-e sérülés, vágás. Ha a gumimintázat eléri a kopásjelzést, vagy 2mm-nél kisebb akkor a gumi kopott, cserére szorul. Ha új gumit vásárol, ügyeljen az eredeti gumiméretre, forgási irányra.

■ FIGYELEM
Ha lecseréli a gumit, figyeljen a gyári méretre, forgásirányra. Miután gumit cseréltetett, tegyen egy próbakört. Próbálja ki a fékhatást mielőtt forgalomba megy.

Ha kanyarban nem érzi stabilnak, ha fékezéskor hosszabb fékutat tesz meg, vagy elhúz valamerre, akkor ellenőrizze a guminyomást.
A túlmelegedett, vagy alacsony nyomású gumi negatív hatással van a biztonságos közlekedésre.

Guminyomás:
1 emberrel első kerék: 1.8 bar (175 kPa)
1 emberrel hátsó kerék: 2 bar (200 kPa)
2 emberrel első kerék: 2 bar (200 kPa)
2 emberrel hátsó kerék: 2.2 bar (225 kPa)

1.16.8 A lengéscsillapító ellenőrzése
Az első teleszkópot álló helyzetben az első fék behúzásával fel-le mozgassa. A jó teleszkóp 'szuszogó' hangot ad ki. Ha kopogást, szorulást érez, keressen fel egy márkaszervizt.

■ FIGYELEM
Ha valamiféle eltérést észlel, kérem, keresse fel márkakereskedésünket. Kérjen tanácsot vagy szervizeltesse meg.

1.16.9 Fényszórók ellenőrzése
A motor járása közben tudja ellenőrizni az izzókat. (Kivéve Magnet RS, Crogen Sport, Crogen RS. Ezeknél a motor járása nélkül, gyújtáson már működik a LED-es helyzetjelző és a hátsó lámpa is) Az első fényszóró és a hátsó lámpa egyszerre ég.
Rendszeresen ellenőrizze, hogy nincs-e kontakthiba. Ellenőrizze a városi ill. a távolsági fényszórók működését is (Magnet RS és a Crogen RS – nél csak városi). Amennyiben hibát észlel, keresse fel márkakereskedésünket.

■ FIGYELEM
Magnet RS, Crogen Sport, Crogen RS esetében ne hagyja rajta a világítást a motoron, úgy hogy a gyújtáskapcsoló ON állásban van, mert így az első helyzetjelző ill a hátsó lámpa folyamatosan világít, és hamar lemeríti az akkumulátort.

1.16.10 A kürt ellenőrzése
Fordítsa „ON" állásba a gyújtáskulcsot, majd nyomja meg a kürt gombot.

1.16.11 A sebességmérő ellenőrzése
Robogózás közben tudja ellenőrizni a sebességmérő mutató működését. A kilométerspirál-ház állapotát is ellenőrizze, nincs-e törés, sérülés rajta.

1.16.12 Visszapillantó tükör ellenőrzése
Üljön föl a robogóra, és vegyen fel egy kényelmes pozíciót.
Úgy állítsa be a tükröket, hogy jól lássa a mögötte lévő forgalmat.
A biztonságos motorozás érdekében tartsa tisztán a tükröket.

1.17 KÖTELEZŐ SZERVIZEK

1.17/ A. (MAGNET 2T, MAGNET 2T LIMITED EDITION, RETROSA 50, MAGNET SPORT, MAGNET RS, CROGEN CITY, CROGEN SPORT, CROGEN RS)

A biztonságos és kényelmes motorozás érdekében kötelező a periodikus szervizelés. Átvétel után az első átvizsgálás 1000km-nél tartandó. Majd 3000km, 6000km 9000km és további megtett 3000km-es ciklusonként. Felhívjuk figyelmét, hogy a függetlenül a fenti km ciklusoktól, minden 6 hónap után előírt a kötelező szerviz. A szervizkönyv végén megtalálja az erre vonatkozó táblázatot. Ennek mulasztása garancia megvonással jár. Javasolt a szervizintervallumokat betartani garanciális időn túl is.
Márkakereskedéseink vállalnak állapotfelmérést, szervizelést, és kötelező átvizsgálást is.
A kezelési kézikönyv hasznos tanácsot nyújt az ellenőrzéshez, átvizsgáláshoz.
De elkerülhetetlen, hogy időszakonként szakszervizbe vigye robogóját, ahol eredeti, jó minőségű alkatrészeket használnak, és beállítják kedvenc kétkerekűjét a gyári értékekre.
Természetesen kisebb ellenőrzések elvégzését Önre bízzuk, de az esetleges hibák kijavítását bízza szakemberekre.
Kötelező szervizekről érdeklődjön kereskedéseinktől, vagy a kezelési kézikönyv végén lévő ismertetőből.

1.17/ B. KÖTELEZŐ SZERVIZEK (MAGNET 4T, YOYO 4T, RETROSA125)

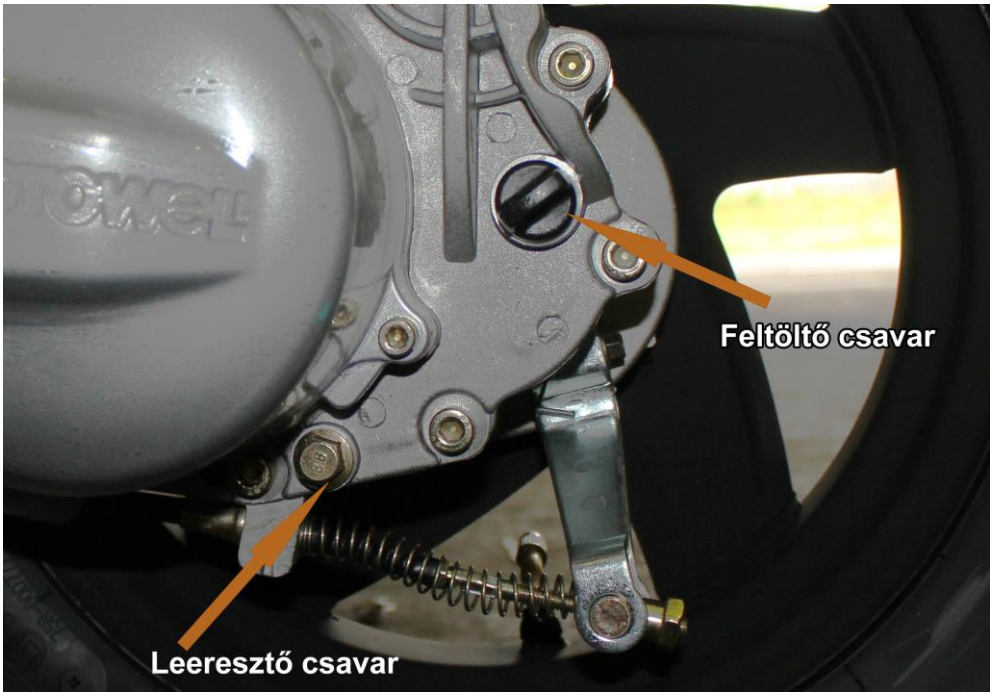
A biztonságos és kényelmes motorozás érdekében kötelező a periodikus szervizelés. Átvétel után az első átvizsgálás 500km-nél tartandó. Majd 1000km, 2000km 4000km és további megtett 2000km-es ciklusonként. Javasolt a szervizintervallumokat betartani garanciális időn túl is.
Márkakereskedéseink vállalnak állapotfelmérést, szervizelést, és kötelező átvizsgálást is.
A kezelési kézikönyv hasznos tanácsot nyújt az ellenőrzéshez, átvizsgáláshoz.
De elkerülhetetlen, hogy időszakonként szakszervizbe vigye robogóját, ahol eredeti, jó minőségű alkatrészeket használnak, és beállítják kedvenc kétkerekűjét a gyári értékekre.
Természetesen kisebb ellenőrzések elvégzését Önre bízzuk, de az esetleges hibák kijavítását bízza szakemberekre.
Kötelező szervizekről érdeklődjön kereskedéseinktől, vagy a kezelési kézikönyv végén lévő ismertetőből.
Abban az esetben is kötelező időszakonként szervizbe vinni robogóját, ha nem használja nagyon hosszú időn át.

1.17.1 A légszűrőbetét cseréje
Elsőként ki kell szerelni a bukósisak tartó dobozt. Látni fogja a karburátort és a légszűrőházat. Ezeket egy rugókarika tartja össze.

A légszűrőházat 2 csavar tartja a blokktesthez. Kicsavarásuk után máris kiszedhető a komplett légszűrőház.
A légszűrődoboz két félből áll, ezt 8 csavar tartja össze. Ezeket eltávolítva máris kicserélhető a légszűrőbetét. A légszűrőbetét egy meghatározott levegőáteresztő képességű olajos szivacs.
A betétet lehet tisztítani. Tisztítása után be kell kenni levegőszűrő olajjal.

■ FIGYELEM
Ha a légszűrőbetét koszos, a motor teljesítménye csökkenhet, fogyasztása megnőhet.
Fontos a légszűrőbetét rendszeres tisztítása. Ha ez nem történik meg, a motor élettartama megrövidül.
A robogó tisztítása esetén óvakodjon, hogy ne kerüljön víz a légszűrőházba.

1.17.2 Hajtóműolaj



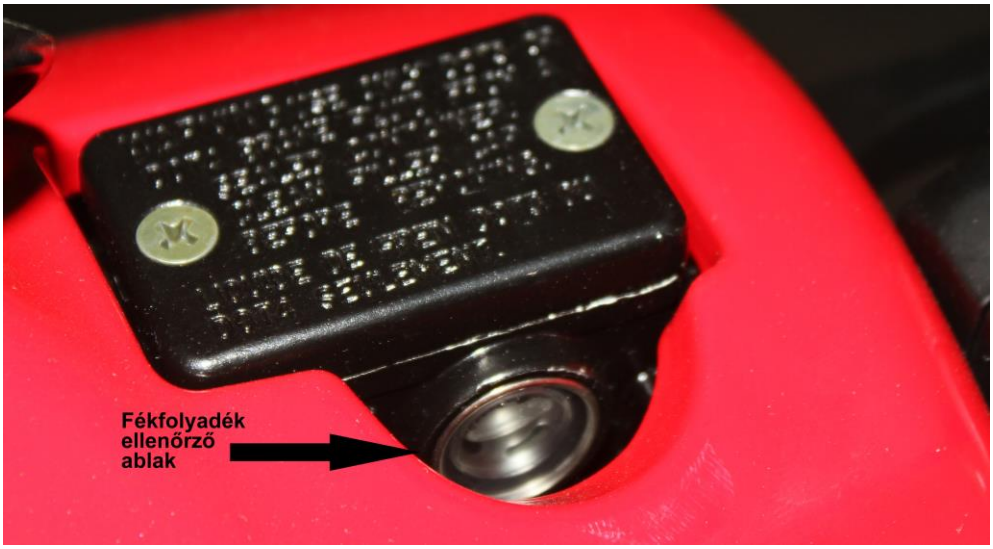
A hajtóműolaj cseréjét meghatározott időközönként el kell végezni.
Csak a gyári előírásoknak megfelelő hajtóműolajat használjon (10W40; JASO T 903:2006 MA2)

A kihajtásba 100cm^3 hajtóműolaj kell. (kivéve Retrosa125)

A hajtóműolaj cseréje a következő módon zajlik: távolítsa el a leeresztő és a feltöltő csavart, hogy kifolyhasson a fáradt olaj. Ha a motor meleg az olaj könnyebben kifolyik.
A kifolyt olaj mennyiségét mérje le, hogy valójában kicsöpögött-e mind a 100cm^3. Majd csavarja vissza a leeresztő csavart, használjon új tömítés alátétet, és kezdje meg a feltöltést.
Ügyeljen a pontos mennyiségre. Ne töltsön se többet, se kevesebbet.
A művelet befejeztével csavarja vissza a feltöltő csavart.

■ FIGYELEM
Ha olajfolyást észlel a hátsó keréknél, előfordulhat, hogy túl sok a hajtóműolaj a kihajtásházban. A túlfolyó csatornán ez használat közben eltávolodik. Kb. 200 km megtétele után megszűnik a túlzott hajtóműolaj eltávolodása és beáll az olajszint.
A hajtóműolajat az előírtnál sűrűbben cserélje, abban az esetben, ha sokat motorozik:
– poros földutakon,
– hidegben, esőben

1.17.3 Fékfolyadék ellenőrzése (tárcsafék)



A kormányt tegye középállásba, egyenesbe. Csavarja le az olajtartály fedelet és a gumitömítést is vegye ki. Speciális fékfolyadékkal töltse fel a jelzett szintig.
A fékfolyadék csak DOT-4-es minőségű olaj lehet. Nagyon fontos, hogy víz vagy kosz, por nem kerülhet a fékrendszerbe.
A fékfolyadék erősen maró anyag. Utántöltéskor, ha lecsöppen, azonnal takarítsa fel.

■ FIGYELEM
Csak DOT-4 fékfolyadékot használjon. Ellenkező esetben a karmantyúgumi felszakadozik, a fékhatás megszűnik!

A fényezett idomok és a műanyag spoilerek is megrongálódnak a fékfolyadéktól.
Ha rácsöppenne, haladéktalanul távolítsa el. Óvakodjon a bőrre vagy más testrészre való rácsöppenéstől.
Abban az esetben, ha mégis ráfolyik bármely testrészére rögvest mossa le bő vízzel. Tartsa biztonságos, elzárt helyen. Ügyeljen, hogy a gyerekek ne juthassanak hozzá!

1.17.4 A gyújtógyertya ellenőrzése
A megfelelő elektromosság működéséhez tartsa tisztán az akkumulátor saruit.

■ FIGYELEM
Bármilyen elektromos javítás, ellenőrzés közben ügyeljen arra, hogy az áramkör ki legyen iktatva.
Biztonsága érdekében kösse le, majd szigetelje le a test kábelt. Ne érintkezzen elektromos alkatrésszel, amíg a motor jár.

Tisztítás
A gyújtógyertya tisztításához, a legmegfelelőbb, ha a kifejezetten erre készült tisztító sprayt használ.
Ha nincs kéznél, akkor drótkefével tudja megtisztítani.

Előírás
A gyújtógyertya szikrahézagjának 0,7 és 0,8 mm között kell lennie.
Kizárólag NGK márkájú normál menetes BP6HS típusú gyertyát használjon a 2ütemű motoroknál a 45km/h ill a 85km/h verzióknál
Kizárólag NGK márkájú CR6HSA vagy CR7HSA típusú gyertyát használjon a 4ütemű motoroknál
■ FIGYELEM
A motorblokk leállítás után is még sokáig forró. Várja meg, míg kihűl. Csak utána nyúljon a gyújtógyertyához. A gyertya visszahelyezésénél ügyeljen a következőkre: A becsavarozás első mozdulatait kézzel tegye meg, győződjön meg róla, hogy a menetet helyesen kapta el. A teljes betekerés során óvakodjon a túlzott erőkifejtéstől.

A helyes behelyezés 1/8 csavarás, új gyertya esetén 1/4.

1.17.5 Akkumulátor

Minden típusnál: YTX7A-BS vagy GTX7A-BS (6AH 12V)
Gondozásmentes akkumulátor (GM):
A GM típusú akkumulátornál nem kell a savszintet ellenőrizni. Teljesen zárt rendszerű. Soha ne próbálja meg felnyitni.
Ha hosszú ideig nem motorozik, az akkumulátor természetesen gyengülni kezd.
Ha az akkumulátort kiveszi, ügyeljen a helyes lekötési sorrendre. Elsőnek a test kábelt kösse le (-), majd a pozitív kábelt. Visszaszereléskor a sorrend felcserélődik. Az akkumulátor lemerülésekor speciális töltővel helyre lehet állítani az energiaszintet.
A helyes töltés nagyon fontos. Nem csak a hosszú élettartamot tarthatja meg, de a garancia is csak így érvényes.
Akkumulátorát hűvös, száraz helyen tárolja. Ha akkumulátora gyenge vigye márkakereskedésünkbe, ahol gondozás alá veszik, feltöltik.
A helyes tárolás, töltés, be és kiszerelés meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát és megtartja a garanciát.

■ FIGYELEM
Az akkumulátor maró hatású. Bőrfelületre, szembe ne kerüljön. A ruhát is megrongálja.
GYERMEKEKTŐL TARTSA TÁVOL!
Cigarettától, kipattanó szikrától óvakodjon. Az akkumulátor gyúlékony gőzt képes termelni.
Az akkumulátor vizsgálatát csak jól szellőző helyiségben végezze el. A kupakokat távolítsa el.
Ha az akkumulátorral dolgozik, viseljen biztonságos kesztyűt és szemüveget.
Ha kontaktusba kerül az akkumulátor savval, vagy belélegezte a mérgező gőzt, haladéktalanul keresse fel orvosát.

Míg orvosa kezelésbe veszi, tegye a következőket:
- bőrfelülettel való érintkezéskor: bő vízzel mossa le,
- belsőleg való kontaktus esetén: rengeteg vizet igyon tejjel, és nyers tojással keverve.
- sav vagy gőz szembe kerülésekor: bő vízzel mossa meg a szemét,
- ha a ruhára kerül a sav: bő vízzel mossa át.

1.17.6 Biztosíték
A biztosíték mindig közvetlen az akkumulátor mellett van.
A biztosítékházat nyissa fel és vegye ki a biztosítékot.
Ellenőrizze, hogy a biztosíték érintkezési pontjai tiszták és szárazak. Ha a biztosíték megszakadt, cserére szorul. Javítani, áthidalni tilos.

■ FIGYELEM
Csak az előírt biztosítékot használja (12V 10AH). Ha nem megfelelő biztosítékot használ, a kábelköteg leéghet.

Abban az esetben, ha rendszeresen tönkremegy, keresse fel márkakereskedésünket.
A biztosíték ki és beszerelésekor a gyújtást mindig kapcsolja ki.
Fontos, hogy tartson magánál egy pótbiztosítékot, ha hosszabb útra megy.

1.17.7 Izzó cseréje

Motorkerékpárja a következő izzókkal rendelkezik: tompított és reflektor, helyzetjelző elől, helyzetjelző és féklámpa hátul, irányjelzők és műszerfal izzók.
Az izzók pontos típusát lásd: izzók címszónál (1.8)

■ FIGYELEM
Ügyeljen arra, hogy a kis izzót ne roppantsa össze csere közben.
A műszerfal izzó cseréjéhez mindenképpen forduljon szervizbe.
Abban az esetben, ha az egyik vagy másik világítás nem működik, ne közlekedjen. Veszélyezteti a biztonságos közlekedést.
Fontos, hogy tartson magánál pótizzó készletet.

Irányjelző izzók
Távolítsa el az indexbúrát és vegye ki az izzót. Ellenőrizze, hogy az érintkezési felület tiszta és száraz legyen.

■ FIGYELEM
Az irányjelző műanyag idomai hideg hőmérséklet esetén könnyen repednek és törnek.
Új izzó behelyezésekor kerülje, hogy ujjával az üvegfelülethez érjen. Ha mégis hozzáért, utána tisztítsa meg.
Bármilyen izzó cseréje előtt győződjön meg, hogy a gyújtás „OFF" állásban van.
Magnet RS, Crogen City, Crogen Sport, Crogen RS LED-es irányjelzőkkel rendelkezik, nem igényelnek karbantartást.

Hátsó lámpa és féklámpa
Óvatosan távolítsa el a piros lámpaburát. Az izzót nyomja befelé és fordítsa el balra, majd vegye ki a helyéről. Visszahelyezése fordított sorrendben történik.

■ FIGYELEM
A hátsó lámpatest műanyag idomai hideg, alacsony hőmérséklet esetén könnyen törnek.
Új izzó behelyezésekor kerülje, hogy ujjával az üvegfelülethez érjen. Ha mégis hozzáért, utána tisztítsa meg. Bármilyen izzó cseréje előtt győződjön meg, hogy a gyújtás „OFF" állásban van.

Első izzó
Óvatosan távolítsa el az első idomot. Az elektromos csatlakozót csatolja szét, vegye ki az izzót. A cseréhez nem kell kiszerelni az első lámpát az orridomból, fejidomból..
Visszahelyezése fordított sorrendben történik.

■ FIGYELEM
Bármelyik izzó cseréje előtt győződjön meg, hogy a gyújtás „OFF" állásban van. Ne nyúljon az izzó üvegjéhez az ujjával. A műanyag idomok hideg hőmérséklet esetén könnyen törnek.

1.17.8 Az első fényszóró beállítása

Az első lámpatestet időnként be kell állítani, hogy a biztonságos közlekedéshez kívánt távolságot megvilágítsa.
Ezt, a lámpatest aljába beépített állító csavarral könnyedén megteheti.
Fontos, hogy úgy állítsuk be a megvilágított távolságot, hogy a motor a motoros súlya alatt legyen.

■ FIGYELEM
A pontos lámpavilágítás beállítása nagyon fontos a saját és közlekedőtársai érdekében.
Ha nem biztos a pontos beállításban, keresse fel márkakereskedésünket.
Ha az előző beállításhoz képest nagy súlyt helyez a motorra a lámpa világítását újra be kell állítani.

1.18 *Ha a motor nem indul:*

Ellenőrizze a benzinszintet.
Ellenőrizze a gyújtógyertyát.
Próbálkozzon az újraindítással a berugókar segítségével.
Ha nem indul, vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizzel.

1.19 *Megbízható szerviz*

Ajánljuk, hogy időközönként keresse fel márkaszervizünket - függetlenül attól, hogy valami rossz lenne. Így biztos lehet abban, hogy motorkerékpárja biztonságos marad.
A szervizkönyv pontos vezetésével emeli motorjáról, használatáról nyújtott képet. Minden egyes előírt periódusban a márkaszerviz lepecsételi, aláírja a kötelező, vagy az esetleges szervizt.
A szervizkönyv vezetése nagyon fontos.
A megszokott márkaszervizben már jól ismerik motorját, így a hibakeresés sokkal rövidebb ideig tart. Ezzel sok időt és pénzt takarít meg

1.20 BEFEJEZÉSKÉPPEN

Amit megtehet a tökéletes motorozás érdekében: rendszeres karbantartás, motorozás előtti ellenőrzések.
Csak eredeti alkatrészeket használjon, hogy motorozása örömteli és biztonságos legyen.
Kizárólag a szakszervizben szereltesse motorját.

2. GARANCIA FELTÉTELEK
(érvényes 2010. január 1-től)

Általános garanciát adunk az általunk forgalmazott járművek minőségére és alkatrészeire, a mindenkori törvényeknek megfelelően. A garanciális javításokat kizárólag a szerződött márkakereskedő végezheti el
Garancia feltételei:
Az előirt szervizintervallumok, szervizelőírások betartása és a helyesen vezetett szervizfüzet kitöltése szükséges. Garanciális és egyéb javításokat kizárólag szerződött márkakereskedő végezheti.
Kizárólag eredeti alkatrészeket lehet felhasználni. Az általunk nem szabadon bocsájtott alkatrészekre és esetlegesen ebből eredő problémákra nem vállalunk garanciát.

A következőkben felsorolt kopó alkatrészekre nem vonatkozik a garancia:
- gyertya
- szűrő
- ékszíj
- fék vagy kuplungbetét
- izzók, biztosíték, akkumulátor
- gumiköpeny, gumicsövek, gumimarkolat, egyéb gumialkatrészek
- variátorgörgő
- kilométerspirál

A következő feltételek kizárják a garanciát:
- a túlzott igénybevételű, nem rendeltetésszerű használat
- bármilyen felületi sérülés, amely a nem megfelelő vagy helytelen karbantartásra, helytelen tárolásra vagy szállításra vezethető vissza
- versenyhasználatra visszavezethető hibákért, károkért
- a jármű bármiféle átalakítása (pl. motor teljesítmény vagy elektromos manipulálása)
- minden rendszeres szervizeltetés és karbantartási munkálatok elmaradása esetén
- baleset, elemi kár, gondatlanságból eredő kár
- elöregedés (pl. a lakozott vagy krómozott felületek mattulása)
- felületi rozsdásodás
- nem megfelelő kenőanyag vagy üzemanyag használata
- fényezett felületre kerülő vegyszer vagy üzemanyag által okozott kár
- optikai változások a kipufogó rendszeren (pl: a fémfelületének elszíneződése), amely nem befolyásolja a jármű használhatóságát.

Fenntartjuk magunknak a jogot, hogy a folyamatos fejlesztéseinkből kifolyólag a garanciális javítások/csere esetén az adott alkatrész eltérhet az elődjétől.
Továbbá, az importőr elutasít minden garanciális javításokból fellépő többletköltséget, ami nem a járműre vonatkozik (pl. telefonköltség, ellátás, szállás, kölcsönjármű, vagy bármilyen anyagi hátrány).

Karbantartási javaslatok

Javasoljuk, hogy minden indítás előtt ellenőrizze motorját. Így biztonságosan fel tud készülni a hosszabb utakra is. Ha hibát észlel, értesítse márkakereskedőjét.
Megjelenésének és piaci értékének megtartásához a járművet megfelelően tartsa karban és rendeltetésszerűen használja. Leginkább téli időszakban fontos a tisztítás, mosás.

Az olvadó jeges só eltávolítása:
Használat után azonnal hideg vizes mosás ajánlott. Ne használjon meleg vizet, mert fokozza a só káros hatását. A műanyag alkatrészek tisztítása és szárítása speciális polírpasztával javasolt.

■ FIGYELEM, FIGYELEM!
Fokozott figyelemmel használjon tisztítószereket a műanyag alkatrészeknél, mert ezek oldószert tartalmaznak és azok megmarhatják a műanyag alkatrészeket.
Kerüljük a nagynyomású mosók használatát, mert kárt okozhatnak a fényezésben.
Továbbá fontos, hogy nagynyomású mosóval ne dolgozzunk direkt a csapágyak irányában, mert a nedvesség tönkreteszi azokat.
A nem festett alumínium felületeket (motor- váltóház) védeni kell a korrózió ellen, átlátszó krómtartalmú folyadékkal.
Az alkatrészek felületi kezelés nélkül tisztábbak és védettebbek ha króm polírt használ.
A vastagabb koszrétegek eltávolítására használjon szappanos oldatot.

Az elvégzett munka igazolása

3. TECHNIKAI ADATOK

	Retrosa 50	Magnet City	Magnet 2T	Magnet Sport	Magnet RS	Yoyo 4T
Motor						
Motor	1 henger, 2 ütem	1 henger, 2 ütem	1 henger, 2 ütem	1 henger, 2 ütem	1 henger, 2 ütem	1 henger, 4 ütem
Hűtés	Levegő	Levegő	Levegő	Levegő	Víz	Levegő
Hengerűrtartalom	49,3cm³	49,3cm³	49,3cm³	49,3cm³	49,3cm³	49,3cm³
Teljesítmény	3,1 Kw / 7500 min	3,1 Kw / 7500 min	3,1 Kw / 7500 min	3,1 Kw / 7500 min	3,9 Kw / 7900 min	2,23Kw / 8000 min
Indítás	Önindító/ Berugókar	Önindító/ Berugókar	Önindító/ Berugókar	Önindító/ Berugókar	Önindító/ Berugókar	Önindító/ Berugókar
Váltó	C.V.T automata	C.V.T automata	C.V.T automata	C.V.T automata	C.V.T automata	C.V.T automata
Max. Sebesség	45 km/h (70km/h)	45 km/h (75km/h)	45 km/h (75km/h)	45 km/h (80km/h)	45 km/h (85km/h)	45 km/h (65km/h)
Elektronika	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Méretek						
Tengelytáv	1300 mm	1270 mm	1285 mm	1270 mm	1270 mm	1273 mm
Hosszúság	1905 mm	1800 mm	1865 mm	1800 mm	1800 mm	1748 mm
Szélesség	720 mm	700 mm	685 mm	700 mm	700 mm	660 mm
Magasság	1140 mm	1100 mm	1175 mm	1100 mm	1100 mm	1145 mm
Súly	107 kg	96 kg	102 kg	104 kg	109 kg	92 kg
Benzintank űrtartalom	kb.: 7,6 liter	kb.: 5,5 liter	kb.: 5,5 liter	kb.: 5,5 liter	kb.: 5,5 liter	kb.: 5,5 liter
Olajtartály űrtartalom	kb.: 1,0 liter	kb.: 1,0 liter	kb.: 1,0 liter	kb.: 1,0 liter	kb.: 1,0 liter	x
Fék						
Első	Tárcsa	Tárcsa	Tárcsa	Tárcsa	Tárcsa	Tárcsa
Hátsó	Tárcsa	Dob	Dob	Tárcsa	Tárcsa	Dob
Gumiméret						
Első	120/70-12	120/70-12	120/70-12	130/60-13	130/60-13	120/70-12
Hátsó	130/70-12	130/70-12	130/70-12	130/60-13	130/60-13	120/70-12

	Magnet 4T	Retrosa125	Magnet 2T LIMITED EDITION	Crogen City	Crogen RS	Crogen sport
Motor						
Motor	1 henger, 4 ütem	1 henger, 4 ütem	1 henger, 2 ütem	1 henger, 2 ütem	1 henger, 2 ütem	1 henger, 2 ütem
Hűtés	Levegő	Levegő	Levegő	Levegő	Víz	Levegő
Hengerűrtartalom	49,3cm³	125cm³	49,3cm³	49,3cm³	49,3cm³	49,3cm³
Teljesítmény	2,23Kw / 8000 min	5,7Kw / 7000 min	3,1 Kw / 7500 min	3,1 Kw / 7500 min	3,9 Kw / 7900 min	3,1 Kw / 7500 min
Indítás	Önindító/ Berugókar	Önindító/ Berugókar	Önindító/ Berugókar	Önindító/ Berugókar	Önindító/ Berugókar	Önindító/ Berugókar
Váltó	C.V.T automata	C.V.T automata	C.V.T automata	C.V.T automata	C.V.T automata	C.V.T automata
Max. Sebesség	45 km/h (65km/h)	85km/h	45 km/h (75km/h)	45 km/h (70km/h)	45 km/h (80km/h)	45 km/h (75km/h)
Elektronika	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Méretek						
Tengelytáv	1285 mm	1300 mm	1285 mm	1270 mm	1306 mm	1306 mm
Hosszúság	1865 mm	1905 mm	1865 mm	1800 mm	1835 mm	1835 mm
Szélesség	685 mm	720 mm	685 mm	700 mm	685 mm	700 mm
Magasság	1175 mm	1140 mm	1175 mm	1100 mm	1140 mm	1140 mm
Súly	88 kg	110 kg	102 kg	104 kg	98 kg	94 kg
Benzintank űrtartalom	kb: 5,5 liter	kb: 7,6 liter	kb.: 5,5 liter	kb.: 5,5 liter	kb.: 4,8 liter	kb.: 4,8 liter
Olajtartály űrtartalom	x	x	kb.: 1,0 liter	kb.: 1,0 liter	kb.: 1,0 liter	kb.: 1,0 liter
Fék						
Első	Tárcsa	Tárcsa	Tárcsa	Tárcsa	Tárcsa	Tárcsa
Hátsó	Dob	Tárcsa	Dob	Dob	Tárcsa	Tárcsa
Gumiméret						
Első	120/70-12	120/70-12	120/70-12	120/70-12	130/60-13	130/60-13
Hátsó	120/70-12	130/70-12	130/70-12	120/70-12	130/60-13	130/60-13

Elkészítette: Motowell Europe Szervizosztály
Felelős szerkesztő: Babó Motors Kft.
Képanyag: Motowell Europe
MW2T/4T/Crogen 2011
Készült Magyarországon
Copyright © Motowell Europe, 2011